

Week-end et courts séjours ECO CYCLO 2009

mis à jour le 19/01/2010

Objectif : répondre par des formules plus courtes à un public excursionniste des régions circonvoisines sur des week-ends normaux ou longs, mais aussi formules possible en semaine.

Concept : Week-end à vélo en liberté, construit **à partir d'hébergements Ecotourisme**, engagés dans une démarche d'écogestion, implantés dans un environnement préservé, ambassadeurs de territoire et valorisant les savoir faire locaux. Cet engagement doit donc être décliné dans l'accueil des découvreurs à deux roues : repas, petit déjeuner, itinéraire à la rencontre du territoire (les paysages et les hommes) et la logistique associée. (Accès, bagagerie, petit matériel).

A partir de ce socle commun, la formule propose deux itinéraires cousus main et révélateurs de notre (votre) territoire. Avec l'ensemble des hébergeurs impliqués, les circuits peuvent recouper des thématiques ou bien être différenciés selon l'implantation et produire ainsi un effet de gamme.

→ Signe distinctif :

Valoriser l'abandon de la voiture sur 2 jours pleins dans un coin du Sud Ouest !

Et une rencontre paisible avec les Landes de Gascogne avec une formule « enrichissante »

→ ACCUEIL :

Vendredi soir entre 17 et 19h :

- Présentation du WE, de l'engagement et du territoire par l'hôte.
- Fourniture d'un Carnet de terrain, crayons (PNR), une carte de la zone (hébergeur) et Topo Guide : finalisé avec le PNR et/ou l'agence.

Remarque : un couple sans enfant peut être acheteur de la même formule hors Week-end. L'on peut penser alors à un 3 jours 2 nuits autre que samedi et dimanche

2 nuits et repas jusqu'au dimanche 17 h 30

- Restauration à caractère régional (quantité et qualité).
- Petits déjeuners matinaux et consistants, + eau marquée Parc (Soria)
- Chacun peut adapter en fonction de ses fournisseurs et de ses savoir-faire : miel, pain d'épice, ...

Repas du midi :

- Le pique nique à emporter est formule retenue, avec produits locaux ou maison et avec un conditionnement cohérent. Vaisselle légère possible car le retour est garanti par le cyclotouriste.
- Dans l'esprit, des sacoches adaptées seront préconisées.

→ POUR L'OFFRE VELO :

Deux circuits en étoile autour de son site :

- Les boucles adultes feront de 35 à 60 km par jour
- Les boucles familles (avec enfant de 8 ans à 16 ans à vélo) feront 30 à 45 km jours maxi.

NB : Les Itinéraires doivent être le plus possible conçus pour tourner vers la droite.

1. Tracé :

Une photocopie propre sera suffisante, avec un tracé en couleur (avec les flèches dans le sens du circuit) et agrémenté de noms des sites intéressants, de symboles (étoiles, panorama, églises, ...) ou d'annotations.

Une « réchappe » peut être mentionnée (pointillés colorés) pour écourter la randonnée en cas d'orage, de coup de fatigue, de problème technique, etc.

L'itinéraire est fourni sous une pochette plastique transparente de classeur. Il peut y avoir une partie en recto et une seconde en verso.

Elle peut s'accompagner d'un prêt de la carte routière du secteur

2. Carnet de route - Road book

Il prendra une forme simple, photocopie RV d'un document Word. Un différent pour chaque circuit.

Le plus simple est un format A4 RV, comme la carte avec le tracé fournie. Ecriture police 12.

L'idéal est un format A5 (A4 plié en 2), format paysage (à l'italienne), relié. Plus aisé à manipuler.

Le carnet de route sera imprimé en couleur (photos)

Pour voir les carnet de route modèle/moule proposés par le PNR, aller sur le site écotourisme en Landes de Gascogne, onglet Membres de réseau (en haut), rubrique « conception de produits Ecotourisme en cours ».

<http://www.ecotourisme-landes-de-gascogne.fr/2-16909-Membres-du-reseau.php#produitencoursdeconception>

3. la rédaction :

La rédaction finalisée repose sur un contenu informatif fourni par les hébergeurs. C'est de cette première étape dont il est question ci-dessous. Pour des raisons de cohérence de style, la rédaction sera faite avec le soutien technique du PNR.

Nous avons convenu que chacun prépare l'itinéraire selon le petit « cahier des charges » suivant :

*Une entête avec

- Commune de départ, et les communes traversées
- Un titre court et évocateur (30 à 50 signes)
- Un résumé de la découverte (200 signes)
- Le kilométrage, et le temps approximatif à pédaler. : 10 à 15 km maxi / h.
- Les précautions sur cet itinéraire (route à fort trafic, longue ligne droite, carrefour à traverser avec prudence...)

*Un descriptif de l'itinéraire à l'intérieur avec :

- Nommer la route empruntée, préciser les changements de direction (éventuellement signaler les panneaux directionnels) et les éléments remarquables (ponts, maisons particulières, édifices, croix...) et la distance jusqu'au point suivant.
- Une identification des lieux identitaires et des sites à découvrir peuvent apparaître en gras et faire l'objet d'un zoom (écriture de 2 à 5 lignes *En savoir plus*, ou pour faire une *Observation*). Même chose avec des hommes en activité à découvrir, que vous connaissez (et informées).
- Il peut être précisé un arrêt opportun pour observer, regarder de plus près. Parfois il peut être nécessaire de poser son vélo (fermé avec un cadenas) pour marcher 10 à 15mn jusqu'à un site ouvert au public ou accessible sans danger : point de vue, source... (Correspondance avec le tracé)
- Mentionner les lieux de pique nique potentiels : soit dans le descriptif, soit en

début d'itinéraire. Valoriser les lieux à l'ombre, recommandés par vos soins. Repréciser l'attitude « sans trace ! » (Un texte commun à tous peut être élaboré ensemble puis transmis par le PNR puis intégré).

- Indiquer les lieux de matériel vélo ou garagistes avec coordonnées téléphoniques (dépannage potentiels).
- En gras peuvent figurer les mots liés au thème dominant du circuit

Les consignes doivent apparaître dans un encadré au début du descriptif « *Avant de partir* »: une gourde, un chapeau ou un Kway, port du casque pour les enfant de moins de 12 ans, trousse réparation sommaire à emporter, un cadenas à vélo, un téléphone.

Précision : le gilet fluorescent sera conseillé. Il peut être mis à disposition des enfants. Mais l'obligation de son port ne vaut que hors agglomération de nuit, et de jour lorsque la visibilité est insuffisante.

Chaque itinéraire doit aussi mentionner votre contact téléphone.

Voir des exemples de rédaction de circuits en tapant cette adresse Internet

<http://www.ecotourisme-landes-de-gascogne.fr/2-18860-Itineraires-velos-non-balises-dans-Les-Landes.php>

Allez sous la carte pour lire un des 5 circuits et cliquer : Voir l'itinéraire.

→ LA RENCONTRE avec l'IDENTITÉ du territoire et les plus PARC-ECOTOURISME

pour aiguïser le regard du randonneur / en vue des itinéraires proposés autour de chez soi.

Elle sera encouragée sur son propre hébergement au travers :

- L'accès au coin documentation régionale et spécial vélo dans les hébergements (ouvrages / biblio Ecotourisme et magazine, topo, guides, fiche circuit local...)
- Les sites intéressants à découvrir dans vos 2 itinéraires peuvent être développés le soir par la documentation, l'échange oral ou avec d'autre support (web, musique, photos, vidéo...)

Ok pour la soirée(s) : valorisation du territoire sur la thématique repérée à vélo. A partir d'ouvrages, d'une vidéo, de sites web, ou de discussion partagée...au gîte ou vers un cercle par exemple...

→ A partir des thématiques que chacun pourrait valoriser parmi : Production forestière, les quartiers, le patrimoine Jacquaire, les sources, l'observation nature, les rencontres culturelles, l'approche artistique, histoire de lieux réhabilités, les airiaux des Landes de Gascogne, les villages, les églises, les rivières et ruisseaux, les arbres remarquables, l'architecture, les traces....

Sur chacun de vos 2 circuits, voici la liste retenue à partir des repérage ou des intention de chacun :

A LESPERON (40) - Au manoir de Tireveste, chez Mme Florence Leconte

1 – Retour aux sources et aux fontaines : 44 km ou 52 km

2 - Forêt de pins et forêt de dunes proche de l'océan : 43 km ou 58 km

A OUSSE-SUZAN (40) - Au domaine d'Agès chez Mme Elisabeth Haye

1 – l'eau à la source

2 – Les landes secrètes, et l'histoire du petit patrimoine

A LUGLON (40) - Les engoulevents, chez Jean Guy et Béatrice RODRIGUEZ

1 –la traction animale dans la vie des landais 30 et 45 km pou les familles

2 – Entre airiaux et cours d'eau en haute lande 35 et 60 km pour les adultes

A UZESTE (33), Sous la Tonnelle, chez Mme Marie-Jo Righetti

- 1 – Dans les roues du Pape Clément : 36 km ou 44 km
- 2 – Paysages entre Leyre et Ciron :

A MOUSTEY (40), l'Airial de la Vigne, chez Jean-Claude Taris

- 1 – Villages, quartiers et églises de la Haute lande : 35,5 et 52 km
- 2 – Paysages à deux roues entre les deux vallées de la Leyre : 37 et 45 km

A SAINT- SYMPHORIEN, les jardins du Broy, chez Cathy Bonneaud

- 1 – Sur les traces des croyances locales
- 2 - Regards sur la biodiversité en coeur de forêt

A SORE, au moulin de Sore, chez Mme Nathalie Meley

- 1 – Lutttes en forêt : le feu et les hommes 40 km et ?
- 2 - Petite Leyre et richesses de la vallée... 45 km et ?

A BELIN-BELIET, Lilaire, chez Mme Cathy Mennetret

- 1 – Les quartiers, la vie à l'écart des bourgs entre Lande et Gironde
- 2 - Patrimoine du chemin de St -Jacques à deux roues

Lien entre les hôtes accueillant sur un formule WE identique :

Vous formés un réseau qui complétera la découverte à vélo, tant sur l'échange que sur les apports de connaissances complémentaires en d'autres lieux, et renvoi des clients pour un 2nd WE de même type en des contrées proche et avec la même démarche... en Landes de Gascogne!

Cela compose une gamme, au socle commun sur le produit, même si les tarifs ne sont pas strictement identiques au regard des conditions d'accueils sensiblement différentes.

→ AUTRE

→ Aspect matériel :

Equipement Vélo type tout chemin ou route grand confort, avec sacoches

Chaque vélo sera équipé d'une trousse de réparation simple mais suffisante

Fournisseur : Frédéric est en contact 4 prestataires sur la zone proche des hébergeurs à savoir :

Mont de Marsan, Biscarosse, OT de Tartas, St Justin. (Velox'yjeunes Mérignac étant trop éloigné).

Voir conditions : tarif 2009, livraison au gîte, contrat, assistance et assurance. (FG)

Chez chacun des hébergeurs : une trousse de réparation simple : principe OK

→ Aspect commercial :

Agence EVAZIO (Stéphane FRITCH) à Bordeaux très intéressé par les produits et l'effet de gamme

Sous réserve d'une visite des hébergeurs qu'il ne connaît pas / Visite programme ce jour vers 3 prestataires : Sabres, Ousse Suzan et Luglon. Réalisée comme prévue

France randonnée (Patrick LADEN) : est moins intéressé / public France / court séjour, Mais Ok pour relayer les produits des hébergeurs déjà engagés sur le circuit itinérant

Dates d'avril à novembre 2009. Certains hébergements seraient d'accord pour offrir

toute l'année.

Prix en cours de finalisation à partir des éléments fournis par les présents avec 2 Pension complètes (comprenant deux piques niques), et intégrant soirée et fourniture du carnet de route Le vélo sera présenté toujours en option.

Tarif élaborés sur la base d'une chambre double.

Accords commerciaux directs avec l'agence Avec conditions de réservation et d'annulation.

Relais promotion :

Par les agences (Web et catalogue)

Par le PNR sur salons à Bordeaux fin janvier 2009, à Bruxelles vers les TO spécialisés écotourisme et Vélo

à Toulouse fin février, et au salon des randonnées fin mars.

Sur nos sites web, en communiqué de presse...

Référents

Développement Ecotourisme en Landes de Gascogne – Béatrice RENAUD

Filières randonnées PNR Landes de Gascogne Frédéric GILBERT